



Originale

COMUNE DI PAVAROLO

Città Metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.15

OGGETTO:

Mozione del Consigliere di maggioranza FRISON Samantha Mary concernente il progetto viario "Gronda Est" . Contrarietà all'utilizzo della S.P. 122 come sedime dell'infrastruttura e contestuale richiesta di riesame delle alternative progettuali .

L'anno **duemilaventisei** addì **ventidue** del mese di **giugno** alle ore ventuno e minuti dodici nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MARTINI Laura - Sindaco	Sì
2. BENVENUTO Eleonora - Consigliere	Sì
3. BERTINETTI Sergio - Vice Sindaco	Sì
4. PEZZETTA Marco - Consigliere	Sì
5. FRISON Samantha - Consigliere	Sì
6. ADAMO Massimo - Consigliere	Sì
7. DI IORIO Paola - Consigliere	Sì
8. STIZZOLI Paolo - Consigliere	Sì
9. CHIEREGATO Alessandro - Consigliere	Sì
10. FAVRETTI Silvia - Consigliere	Sì
11. STOCOLA Felice Paolo - Consigliere	No
Totale Presenti: 10	
Totale Assenti: 1	

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale dott.sa FASANO Laura il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor MARTINI Laura nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

Vista la mozione presentata da Samantha Mary FRISON, capogruppo dei Consiglieri di maggioranza, nota prot. 2724 del 18 giugno 2026 avente ad oggetto: Mozione concernente il progetto viario “Gronda Est”. Contrarietà all’utilizzo della SP 122 come sedime dell’infrastruttura e contestuale riesame delle alternative progettuali”.

Sentita l’illustrazione del proponente che riassume le principali criticità relative al Comune di Pavarolo qualora venga scelta la soluzione di utilizzare il sedime della strada provinciale 122 per il progetto “Gronda Est”.

Sentito l’intervento della Consiglieria Silvia FAVRETTI e della Sindaca che dichiara il proprio voto favorevole in favore della mozione presentata.

Dato atto che la Consiglieria DI IORIO Paola propone un emendamento/integrazione della mozione che viene letta al Consiglio comunale e di cui si acquisisce copia che sarà protocollata al protocollo dell’Ente.

Ritenuto di sospendere il Consiglio comunale alle Ore 21,43 per consentire al pubblico di poter partecipare alla discussione.

IL CONSIGLIO

Riprende alle ore 22,05.

La Sindaca Laura Martini propone di accogliere l’emendamento di integrazione alla mozione,

Si procede alla votazione dell’emendamento che viene approvato all’unanimità dei presenti. .

Successivamente

si procede con la votazione della mozione ,così come integrata ed emendata.

D E L I B E R A

Di allegare la mozione e l’emendamento sopra citata alla presente deliberazione quali parte integrante e sostanziale

Di approvare la mozione, così come emendata/integrata, all’unanimità

Del che si è redatto il presente verbale
Il Sindaco
MARTINI Laura

Il Segretario Comunale
Dott.sa FASANO Laura

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N_____ del Registro Pubblicazioni

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 29/06/2026, come prescritto dall'art.124, del D.vo n. 267/2000

Pavarolo , lì 29/06/2026

Il Segretario Comunale
Dott.sa FASANO Laura

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

☐ Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art 134 comma 3, del D.lvo 267/2000)

Il Segretario Comunale
Dott.sa FASANO Laura

Samantha Mary FRISON
Capogruppo dei Consiglieri di Maggioranza
Vicolo dei Fantini n. 2
10023 CHERI (TO)

COMUNE DI PAVAROLO (Città di Torino - Città di Toirone)	
18 GIU 2026	
Arrivato il	
Prot. N.	8724
Cat.	Classe

Egr. Sig.
SINDACO del Comune di PAVAROLO
Laura MARTINI

OGGETTO: Mozione concernente il progetto viario "GRONDA EST". Contrarietà all'utilizzo della SP122 come sedime dell'infrastruttura e contestuale richiesta di riesame delle alternative progettuali

Premesso che

- è in fase di valutazione il progetto denominato "Gronda Est", infrastruttura viaria destinata a collegare l'A4 con l'A21 passando per l'area collinare chierese.
- il tracciato proposto interessa direttamente il territorio comunale di Pavarolo e l'attuale strada della Rezza SP122, oggi utilizzata quale importante asse di collegamento locale a servizio dei residenti, del TPL, delle attività agricole, delle imprese e delle proprietà presenti lungo il suo percorso;

Vista la progettazione e i possibili tracciati dell'infrastruttura stradale "Gronda est"

Valutata la documentazione ricevuta, si ritengono superate le precedenti riserve e osservazioni, giungendo a una netta e irrevocabile contrarietà nei confronti del progetto presentato, per le seguenti motivazioni:

Il territorio della Rezza, compreso tra Bardassano di Gassino, Pavarolo, Montaldo e Airali, è caratterizzato da una significativa presenza di insediamenti residenziali, attività agricole e realtà produttive che risultano incompatibili con l'impatto derivante dalla nuova infrastruttura viaria proposta;

si contestano il rilevante ampliamento dimensionale dell'opera e il suo sviluppo altimetrico, che configurano di fatto una nuova tangenziale con effetti fortemente impattanti sul paesaggio, sull'ambiente e sulla qualità della vita dei residenti;

Si evidenzia inoltre come la soluzione progettuale prevista lungo la Strada della Rezza comporti la sostanziale perdita della funzione di viabilità locale oggi svolta dall'asse esistente;

La previsione di una viabilità sopraelevata, accessibile esclusivamente attraverso limitate intersezioni distanti tra loro, comprometterebbe la libera fruizione della strada da parte dei residenti, delle aziende agricole e delle attività economiche presenti sul territorio, l'annullamento dei servizi di TPL locali e del servizio di scuolabus e genererebbe l'isolamento di numerose abitazioni e borgate.

RILEVATO CHE:

In sede di pianificazione sono state vagliate ben 7 ipotesi di tracciato alternative e tra queste, le cosiddette OPZIONI D/D' che individuano un corridoio infrastrutturale esterno ai centri abitati, in gran parte in galleria e potenzialmente più idoneo a decongestionare la rete locale senza gravare sulla viabilità provinciale esistente.

RICHIEDO

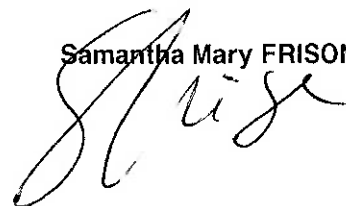
al Sindaco e alla Giunta di

- promuovere ogni iniziativa istituzionale utile alla tutela della Strada della Rezza e della sua funzione di viabilità locale e di manifestare formalmente agli enti competenti il dissenso del Comune di Pavarolo rispetto al progetto;
- richiedere il riesame delle OPZIONI D/D', già oggetto di approfondimenti progettuali, studi ingegneristici, rilievi e indagini tecniche disponibili presso gli archivi della Regione Piemonte. Tale opzione, esclusa solo per marginali ragioni di costo, garantirebbe, oltre ad un tracciato meno

impattante a livello paesaggistico e sulla viabilità locale pubblica e privata, il recepimento della volontà degli enti coinvolti in quanto il tracciato ricade per buona parte all'interno di un territorio la cui amministrazione ha già espresso un pieno e incondizionato gradimento per l'opera.

Con osservanza.

Samantha Mary FRISON

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Frison', written over the printed name.

Alla c.a. Sindaco Comune di Pavarolo
Laura MARTINI

Presa visione della mozione presentata dalla Consigliera Samantha Mary Frison, che condivido in ogni punto, rilevo ulteriormente quanto segue.

Premesso che

La regione Piemonte il 03/10/2017 ha approvato il Piano Paesaggistico Regionale (PPR), con l'obiettivo primario di valorizzare il paesaggio, tutelandone la percezione visiva, il valore naturalistico e l'identità dei luoghi e delle comunità che lo abitano; con obbligo per i singoli Comuni di adeguare il proprio Piano Regolatore Generale (PRG) agli indirizzi, direttive e prescrizioni ivi espresse

Considerato che

- Il Consiglio Comunale del Comune di Chieri, in data 28/11/2025, approvava la delibera intitolata "Variante Generale, ai sensi dell'art. 15 della l.r. 56/1977, in adeguamento al Piano Paesaggistico Regionale" (preceduta dalla Delibera del Consiglio Comunale n. 31 del 05/05/2025 intitolata "Indirizzi strategici per l'adeguamento del PRGC al PPR");
- Alla delibera di variante citata è allegato documento denominato "36_A7a_ASSETTO_ACCESSIBILITA_MOBILITA_VEICOLARE", che riporta l'unico piano vigente approvato da Organismo sovraordinato – Città Metropolitana – a tutt'oggi valido e cioè il PTC-2, che riporta il tracciato del progetto esecutivo c.d. Cap2013 (che per certo non prevede l'adeguamento dell'attuale Strada della Rezza, ma il passaggio in galleria tra Montaldo e Marentino)

Richiedo ulteriormente

Al Sindaco e alla Giunta comunale di promuovere ogni iniziativa istituzionale volta a comprendere ed ottenere formali risposte da parte del Comune di Chieri

- del motivo e della legittimità dell'inserimento nelle tavole di progetto della Variante Generale al Piano Regolatore del Comune di Chieri di cui alle premesse dell'ipotesi del tracciato "A" della Gronda (quello che appunto prevede l'adeguamento della Strada della Rezza), ad oggi né votata né tanto meno approvata;
- del motivo per cui tale scelta non è stata espressamente citata nel testo della delibera di Consiglio, trattandosi di circostanza per certo non marginale e su cui doveva essere richiamata l'attenzione dei Consiglieri votanti;
- della legittimità del predetto inserimento, che determina vincoli di destinazione delle aree interessate anche per i Comuni limitrofi

Pavarolo, 22/06/2026

Paola Di Toro

COMUNE DI PAVAROLO	
(Città Metropolitana di Torino)	
26 GIU 2026	
Arrivato il	22.06.2026
Prot. N.	2865
Cat.	Classe