



Evento automobilistico competitivo denominato
"10° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE e
10° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE AUTO CLASSICHE",
indetto per i giorni 4 e 5 luglio 2026.

VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA

(D.Lgs. 285/1992 art. 9)

Vista l'istanza presentata dall'A.S.D. MAT RACING - avente sede in Castiglione Torinese (TO) in Via Paolo Rostagno n. 14 - al fine di ottenere l'autorizzazione all'effettuazione dell'evento automobilistico competitivo denominato "10° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE e 10° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE AUTO CLASSICHE", indetto per i giorni 4 e 5 luglio 2026;

Considerato che in data 4 luglio 2026 è previsto lo SHAKEDOWN, test con vetture di gara senza finalità di classifica, in territorio del Comune di Sciolze e del Comune di Montaldo Torinese, su strade individuate dall'Organizzatore e chiuse al traffico ordinario, sulle quali sarà ammessa una velocità media eccedente gli 80 Km/h;

Considerato che in data 5 luglio 2026 è previsto lo svolgimento del "10° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE e del "10° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE AUTO CLASSICHE" con effettuazione di 4 prove speciali da effettuarsi in questo modo, su strade chiuse al traffico ordinario:

- 1 volta la P.S. 1 denominata "Lauriano";
- 3 volte la P.S. 2-5-7 denominata "Sciolze" (l'ultimo passaggio di questa avverrà su un tratto di percorrenza inferiore rispetto ai precedenti due);
- 2 volte la PS 3-6 denominata "Moncucco" (interessante esclusivamente il territorio della Provincia di Asti)
- 2 volte la PS 4-8 denominata "Cordova";

Rilevato che, ai sensi dell'art. 9 c. 4 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., l'autorizzazione allo svolgimento della competizione è subordinata al rispetto delle norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, effettuato da un tecnico dell'Ente proprietario della strada, assistito dai rappresentanti dei Ministeri dell'Interno, delle Infrastrutture e dei Trasporti, degli Organi Sportivi competenti (A.C.I. SPORT) e dei promotori;

DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI - UCO

Ufficio Ordinanze, Competizioni sportive e Mezzi pubblicitari

Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

Esaminata la descrizione e la planimetria del percorso di gara individuato dall'Organizzatore, da cui si evince che i tratti stradali interessati e quindi soggetti a collaudo che si sviluppano nel territorio della Città metropolitana di Torino, sono di competenza dei sottoelencati Enti:

- Città Metropolitana di Torino;
- Provincia di Asti;
- Comuni di CINZANO - SCIOLZE;

Ciò premesso, ai fini di procedere al collaudo del percorso di gara, a seguito di convocazione con nota prot. 88183 in data 16/06/2026 con ritrovo alle ore 10:00 a Castiglione Torinese, in Piazza Beata Vergine Assunta, presso Chiesa parrocchiale dei Santi Claudio e Dalmazzo e a seguire lungo il percorso, il giorno 22/06/2026, i sottoscritti:

- per la Città Metropolitana di Torino: Ing. Davide Cappa _____
- per il Comune di Cinzano: Sindaco LONGO ETILIO _____
- per il Comune di Sciolze: Sindaco MONCALVO VITTORIO _____

assistiti dai rappresentanti degli Enti sottoscritti:

- per il Ministero dell'Interno: Vice Ispettore Di Pasquale Paolo _____
- per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti: ASSENTI _____
- per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti U.M.C. TO: ASSENTI _____
- per l'A.C.I. SPORT: Sig. Giuseppe RUSTICHELLI _____
- per l'A.S.D. MAT RACING: Sig. Mario TROLESE _____

hanno proceduto alla visita preventiva del percorso lungo il quale dovrà essere effettuata la competizione in argomento.

SI EVIDENZIA CHE:

- il percorso di gara - individuato dall'Organizzatore che lo ritiene, sotto la sua esclusiva responsabilità, idoneo allo svolgimento della competizione secondo i regolamenti e le normative vigenti - si snoderà su strade pubbliche, di norma regolarmente aperte al transito veicolare e pedonale nonché percorribili in normali condizioni di sicurezza;
- la competizione si svolgerà lungo i medesimi tratti stradali chiusi al transito veicolare, pedonale e ciclabile, opportunamente segnalati e presidiati da ufficiali di gara e/o commissari di percorso;
- la competizione dovrà essere effettuata da piloti in possesso di regolare Licenza di Conduttore in corso di validità, con veicoli preparati ed omologati secondo le specifiche di legge e dotati dei necessari strumenti ed apprestamenti di sicurezza previsti dai Regolamenti Federali;

DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI - CO

Ufficio Ordinanze, Competizioni sportive e Mezzi pubblicitari

Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAOMETROPOLITANA.TORINO.IT



DESCRIZIONE SINTETICA DEI TRATTI SOGGETTI A COLLAUDO

SHAKE DOWN (tratto di prova delle vetture da gara: km. 2,00)

Sebbene non costituisca percorso di gara e quindi non rivesta validità alcuna ai fini della classifica finale, questa commissione ritiene di esaminare e collaudare anche il tratto e le attrezzature allo shake down pertinenti, al fine di accertarne l'idoneità ad essere impiegato per lo svolgimento delle prove delle vetture da gara.

Lo shake down si svolgerà **sabato 04/07/2026** dalle ore 10:00 alle ore 15:00 con chiusura della strada a partire da un'ora prima dello svolgimento fino alle ore 15:30; il tratto di strada interessato si trova nel Comune di Sciolze, SP 4 di Baldissero, dal Km 12+870 circa, al km 11+120 circa, ~~fino al confine con la Provincia Asti~~, nel cui territorio, in Comune di Montaldo Torinese, proseguirà e terminerà lo shakedown (la ~~Provincia di Asti collauderà il tratto ricadente nel proprio territorio in separata sede~~).

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in sali-scendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m 4,00 circa.

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in DISCRETE condizioni di manutenzione.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

PROVA SPECIALE 1 "Lauriano" km 5,15

Lo Start del primo ed unico passaggio è in programma alle ore 18:16 di **sabato 4 Luglio 2026**.

I Comuni interessati saranno: Tonengo (AT) - Lauriano (TO).

L'itinerario sarà il seguente: l'INIZIO della P.S. è individuato a Lauriano (TO), sulla SP 104, che sarà percorsa dal km 1+093 circa, al km 5+819, dove si trova il confine con la Provincia di Asti; in Comune di Tonengo (AT), la P.S. proseguirà e terminerà (la Provincia di Asti collauderà il tratto ricadente nel proprio territorio in separata sede).



E' stata richiesta la chiusura strada con il seguente orario: **sabato 4 Luglio 2026** dalle ore 17:00 alle ore 20:50 e/o fino all'ultimo concorrente.

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in sali scendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m 5,00 circa, per la viabilità di competenza della Città Metropolitana di Torino.

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in BUONE - DISCRETE condizioni di manutenzione.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

PROVE SPECIALI 2-5 "Sciolze" km 12,00

Lo Start del primo passaggio è in programma alle ore 09:06 di **domenica 5 luglio 2026**.

Lo Start del secondo passaggio è in programma alle ore 13:18 di **domenica 5 luglio 2026**.

Saranno interessati i Comuni di Rivalba, Casalborgone, Cinzano, Marentino, Sciolze e Gassino T.se.

Il tracciato include strade provinciali e strade comunali.

L'itinerario sarà il seguente: l'INIZIO P.S. è individuato sulla SP 97, a Rivalba, al km. 7+520 circa; sulla SP 97, transitando nel territorio di Casalborgone, si proseguirà fino al km. 11+000 in Comune di Cinzano, poi su strade comunali, Via Sciolze, Strada Cinzano; giunti a Marentino, avverrà il transito sulla SP 118c01 dal km 0+000 al km 1+100, quindi su strade comunali, a Sciolze, Regione Val Blan; poi si transiterà sulla SP 98 dal km 6+830 circa, al km 5+560 circa, Via Ezio Caudano, Strada Bocchetta, infine sulla SP 118 dal km 3+634 al km 1+100, dove è individuato, a Gassino t.se, il FINE P.S.

E' stata richiesta la chiusura strade con i seguenti orari: **domenica 5 Luglio 2026** dalle ore 07:45 alle ore 11:40 e/o fino all'ultimo concorrente e dalle ore 12:20 alle ore 15:40 e/o fino all'ultimo concorrente

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in sali scendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m 5,50 circa per la viabilità di competenza della Città Metropolitana di Torino. e m 4,00 circa per le strade di competenza comune

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in BUONE - DISCRETE condizioni di manutenzione.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

Five horizontal lines for notes, with a large blue diagonal slash drawn across them.

PROVE SPECIALI 4-8 "Cordova" km 7,00

Lo Start del primo passaggio è in programma alle ore 12:47 di **domenica 5 luglio 2026**.

Lo Start del secondo passaggio è in programma alle ore 17:19 di **domenica 5 luglio 2026**.

Saranno interessati i Comuni di Gassino T.se, Pavarolo, Baldissero Torinese e Castiglione T.se

Il tracciato è costituito da strade provinciali e da strade comunali.

L'itinerario sarà il seguente: l'INIZIO della P.S. è individuato a Gassino Torinese sulla SP 224, al km 0+300 circa, poi si proseguirà sulla stessa fino al km. 1+700 circa; quindi si proseguirà sempre sulla SP 224 che sarà percorsa, nel Comune di Pavarolo dal km. 1+700 al km. 2+420 circa; in seguito ci si immetterà sulla SP 117c01 che sarà percorsa dal km 1+263 al km 0+000, poi sulla stessa SP 117 si continuerà dal km 4+000 al km 3+670; sarà percorso anche un breve tratto, sempre sulla SP 117, dal km. 3+670 al km. 3+672 circa, nel Comune di Baldissero Torinese; entrando nel Comune di Castiglione Torinese, la SP 117 sarà percorsa dal km. 3+672 al km 0+700 circa, dove è previsto il FINE P.S.

L'orario di chiusura strade, richiesto dall'Organizzatore è il seguente: **domenica 5 Luglio 2026** dalle ore 11:30 alle ore 15:10 e/o fino all'ultimo concorrente e dalle ore 16:20 alle ore 19:30 e/o fino all'ultimo concorrente.

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in sali scendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata

Handwritten signatures and scribbles in blue ink at the bottom right of the page.

con larghezza media pari a m 6,00-6,50 circa per la viabilità di competenza della Città Metropolitana di Torino.

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in BUONE condizioni di manutenzione.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

Five horizontal lines for notes, with a large blue diagonal slash drawn across them.

PROVA SPECIALI 7 "Sciolze Corta" km 7,90

Lo Start dell'unico passaggio è previsto alle ore 16:54 di domenica 5 luglio 2026.

Saranno interessati i Comuni di Rivalba, Casalborgone, Cinzano, Marentino e Sciolze

Il tracciato è costituito da strade provinciali e da strade comunali.

L'itinerario sarà il seguente: l'INIZIO della P.S. 7 è individuato sulla SP 97, a Rivalba, al km. 7+520 circa; sulla SP 97, transitando nel territorio di Casalborgone, si proseguirà fino al km. 11+000 in Comune di Cinzano, poi su strade comunali, Via Sciolze, Strada Cinzano; giunti a Marentino, avverrà il transito sulla SP 118c01 dal km 0+000 al km 1+100, quindi a Sciolze, su strade comunali si proseguirà fino Regione Val Blan dove è individuato il FINE P.S. 7.

L'orario di chiusura strade, richiesto dall'Organizzatore è il seguente: domenica 5 Luglio 2026 dalle ore 16:00 alle ore 19:10 e/o fino all'ultimo concorrente.

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in sali scendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m 5,50 circa per la viabilità di competenza della Città Metropolitana di Torino

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in BUONE - DI SCELTA condizioni di manutenzione.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large stylized signature and several smaller initials.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

Alle ore 13:30 del giorno 22 giugno 2026, al termine del sopralluogo, il percorso di gara, viste le caratteristiche strutturali e dimensionali, la conformazione, lo sviluppo piano altimetrico, VIENE / ~~NON VIENE~~ collaudato con esito favorevole.

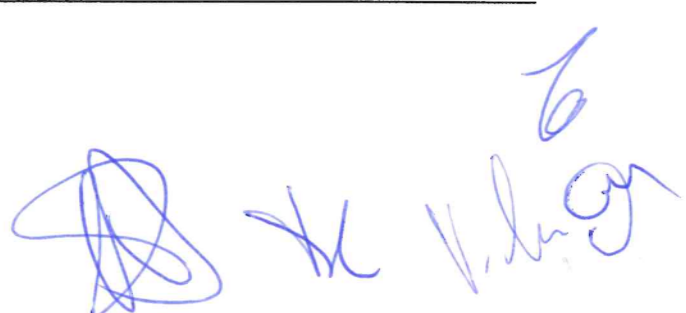
PRESCRIZIONI GENERALI

La competizione si svolgerà sotto la piena e unica responsabilità dell'Organizzatore e dei partecipanti, mantenendo sollevati ed indenni da qualsiasi responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatisi durante o in conseguenza della competizione, i funzionari incaricati del collaudo e i rispettivi Enti di appartenenza di cui sono rappresentanti.

I punti critici situati lungo il percorso di prova, quali anomalie, deformità, avvallamenti, cedimenti e prominente del manto stradale, i tratti sprovvisti di parapetti e barriere di protezione, gli ostacoli, gli spigoli vivi ed in generale quelli potenzialmente pericolosi, dovranno essere resi noti ai concorrenti tramite informazione sul radar di servizio e adeguatamente segnalati e protetti; in particolare nelle zone prive di barriere di protezione, il limite stradale dovrà essere reso evidente tramite bandelle, steccati, idonee barriere o transenne. Gli ostacoli, le testate dei ponticelli e gli spigoli vivi presenti sul bordo strada, dovranno essere opportunamente segnalati, riparati e protetti a cura dell'ente organizzatore per mezzo di idonee protezioni e il tracciato dovrà essere mantenuto sgombro da materie eterogenee e da ostacoli che possano costituire pericolo.

Lungo il percorso di gara dovrà essere vietata la sosta dei veicoli, gli accessi dovranno essere adeguatamente sbarrati e presidiati anche per mezzo di un particolare servizio di vigilanza, al fine di impedire che da fabbricati o aree latitanti si possa accedere al percorso stesso.

Le postazioni dei commissari di percorso e dei mezzi di soccorso e di servizio, dovranno essere collocate in modo tale da non costituire motivo di pericolo o intralcio per i partecipanti alla competizione; le comunicazioni tra le postazioni dei commissari di percorso, dovranno essere se possibile a vista o tramite radio per mezzo delle quali devono essere collegati anche i mezzi e i posti di pronto soccorso. Il personale di



vigilanza avrà il compito di segnalare qualsiasi situazione di pericolo e di impedire che il pubblico soste nelle Zone Vietate, secondo le disposizioni del piano di Sicurezza e di quelle che eventualmente saranno impartite dalle Autorità di P.S. sul posto.

Dovrà essere assicurato il rispetto delle norme di sicurezza previsto dai Regolamenti Sportivi Federali per quanto attiene le caratteristiche dei veicoli in gara, l'abbigliamento dei conduttori e le dotazioni di sicurezza ed i servizi di emergenza sanitaria ed antincendio.

Si dovrà dare ampia diffusione ed informazione, soprattutto ai residenti lungo il percorso di gara, dell'orario e delle modalità di chiusura delle strade e dei divieti connessi, a mezzo stampa, emittenti locali e manifesti informativi da affiggere con congruo anticipo prima della manifestazione lungo i tratti interessati dalle Prove Speciali.

Dovranno essere adoperati tutti gli accorgimenti e le misure di vigilanza per evitare che i concorrenti ed il pubblico arrechino danni ai dispositivi ed alle pertinenze stradali; inoltre gli organizzatori stessi dovranno collaborare concretamente ai fini del rispetto delle colture nelle zone attigue alla rete stradale impegnata dalla competizione.

Prima dello svolgimento della gara, l'Organizzatore, nelle persone del Direttore di Gara e del Responsabile della Sicurezza, dovrà effettuare minuzioso ed accurato sopralluogo per verificare l'osservanza a quanto previsto dal Piano Organizzativo e di Sicurezza oltreché delle prescrizioni generali ed accertare l'esistenza di eventuali anomalie adottando i dovuti provvedimenti al fine di eliminarle.

Al termine della manifestazione e prima della riapertura al transito dei tratti stradali, l'Organizzatore dovrà provvedere alla pulizia della carreggiata stradale e delle sue pertinenze da detriti, residui oleosi, rifiuti o altri materiali, ai fini del ripristino delle condizioni di sicurezza del traffico e della viabilità ordinaria, e ripristinare quindi il preesistente stato dei luoghi.

Sarà cura dell'Organizzatore il ripristino dei danni a infrastrutture e pertinenze stradali causati o verificatisi durante o in conseguenza dello svolgimento della manifestazione al fine di eliminare ogni possibile pericolo per la circolazione stradale; dovranno quindi essere tempestivamente ripristinate e riformate le banchine stradali, gli ammaloramenti della pavimentazione bituminosa e la sostituzione o il ripristino delle barriere di protezione, dei segnali e dei manufatti stradali danneggiati in sede di gara. I danni saranno accertati in sede di sopralluogo e contestati formalmente all'Organizzatore rammentando che, visti gli artt. 9 c. 6 e 7 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione è subordinata alla stipula da parte dei promotori, di un contratto di Assicurazione R.C.T. che deve coprire, fra gli altri, anche i danni causati alle strade e loro pertinenze ed attrezzature. Le risultanze di eventuali inadempienze verranno comunicate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della predisposizione del Calendario Sportivo per l'anno successivo.

DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI - CO

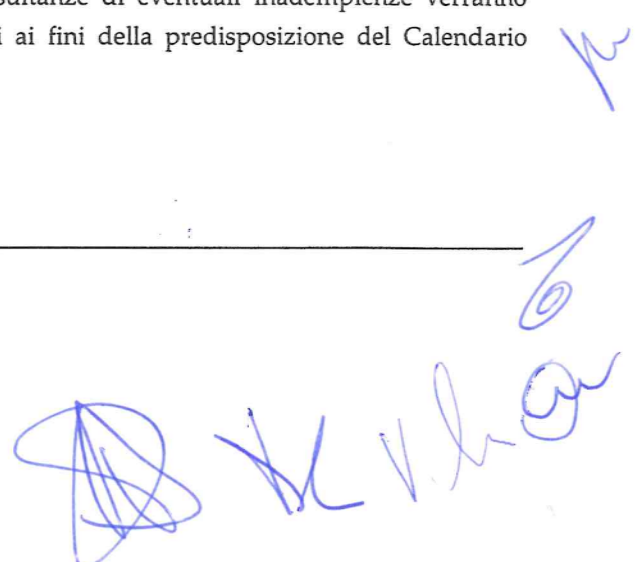
Ufficio Ordinanze, Competizioni sportive e Mezzi pubblicitari

Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT



Tenuto conto che compito di questa Commissione consiste nell'espletamento del collaudo del percorso di gara, ex art. 9 c. 4 del D.Lgs 285/1992 Nuovo Codice della Strada e s.m.i., si fa presente che la stessa Commissione non entra nel merito delle modalità organizzative dell'evento ed in particolare delle delimitazioni e/o limitazioni e requisiti delle aree accessibili al pubblico e a persone addette alla organizzazione e alla vigilanza. Tali modalità operative ed organizzative devono restare nell'ambito dei compiti del soggetto organizzatore che prevederà, a tale scopo, alla redazione di apposito Piano Organizzativo e di Sicurezza fermo restando che ogni valutazione in merito compete alla competente Commissione Comunale o Provinciale di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo e trattenimento come da Circolare del Ministero dell'Interno - Ufficio per gli Affari di Polizia Amministrativa e Sociale prot. 557/PAS/U/005096/13500.C(11)1 del 10/04/2018.

Si rammenta comunque che il pubblico dovrà essere collocato in posizione di assoluta sicurezza, secondo quanto previsto dal succitato Piano, vietandone la presenza nelle pertinenze stradali, nelle zone in frana, nei tratti in traiettoria delle autovetture e comunque nella fascia di pertinenza stradale; tali zone dovranno essere delimitate fisicamente, presidiate e segnalate attraverso la collocazione di cartelli leggibili a distanza recanti la scritta "ZONA PERICOLOSA PER IL PUBBLICO - VIETATO IL PASSAGGIO E LA SOSTA".

L'Organizzatore, in collaborazione con le Forze dell'Ordine, le squadre di Protezione Civile Soccorso ACI e 118, è tenuto a far rispettare prescrizioni e divieti ed a far osservare quanto previsto dal Piano Organizzativo e di Sicurezza oltreché dalle prescrizioni generali.

L'Organizzatore si assume la responsabilità dei danni a persone, animali e cose causati dall'inosservanza di quanto prescritto e per quanto ad esso compete nella predisposizione delle precauzioni necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità. In ogni caso ai sottoscritti tecnici degli Enti proprietari delle strade e rappresentanti dei Ministeri non compete responsabilità alcuna per eventuali danni a concorrenti e terzi derivanti dallo svolgimento della manifestazione in oggetto.

Tutte le prescrizioni sopraelencate, oltre a quelle ritenute necessarie ai fini dello svolgimento in sicurezza della manifestazione e del mantenimento in sicurezza del percorso, dovranno essere messe in atto e avere piena efficacia ed esecuzione per tutta la durata della manifestazione prevista per sabato 4 luglio 2026 dalle e domenica 5 luglio 2026, dall'inizio fino al termine della manifestazione e comunque fino al passaggio lungo il percorso delle Prove Speciali, del veicolo della Direzione di Gara che chiude ufficialmente la competizione.

Ulteriori note e prescrizioni particolari:

SI DA' ATTO CHE I RAPPRESENTANTI DEL MINISTERO DELL'INTERNO (POLIZIA STRADALE) PARTECIPANO AL QUANDO ESPRIMENDO IL SOLO PARERE DI COMPETENZA DELLA SPECIALITÀ (VEDASI COMUNICAZIONE DI PARTIRENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA N. 22/8257.220.18) IL PRESENTE VERBALE VIENE REDATTO DAI RAPPRESENTANTI

DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI - CO

Ufficio Ordinanze, Competizioni sportive e Mezzi pubblicitari

Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it

Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

DEGLI ENTI PRESENTI MAU' AMBITO DELLE RISPETTIVE
ESCLUSIVAMENTE COMPETENZE COPIA DEL PRESENTE
VERBALE VERBALE TRASMESSO AGLI ENTI NON
RAPPRESENTATI PER OPPORTUNA CONOSCENZA E PER
QUANDO DI COMPETENZA.

Concluse le operazioni, il presente Verbale, composto di n. 10 fogli viene letto, confermato e sottoscritto in data odierna 22/06/2026 da:

- per la Città Metropolitana di Torino: Ing. Davide Cappa [Signature]
- per la Provincia di Asti: ASSENTE
- per il Comune di Cinzano: Sindaco LONGO ETILIO [Signature]
- per il Comune di Sciolze: Sindaco MARICALLO VITTORIO [Signature]

assistiti dai rappresentanti degli Enti sottoscritti:

- per il Ministero dell'Interno: Vice Ispettore Di Pasquale Paolo [Signature]
- per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti: ASSENTE
- per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti U.M.C. TO: ASSENTE
- per l'A.C.I. SPORT: Sig. Giuseppe RUSTICHELLI [Signature]
- per l'A.S.D. MAT RACING: Sig. Mario TROLESE [Signature]